

Här förstorar eller ↑ minskar du texten genom att trycka på – eller + tecknet.

# J Ä R N V Ä G S P O S T S T Ä M P L A R

**Med anledning av en SDB medlems fråga om typerna på PKXP.**

Enligt gamla handboken skulle skillnaden på 33a /33b vara prickig ram eller streckad ram.

Det är även skillnad på antal vågstreck 33a= 6 streck / 33b= 8 streck

Bra och tydliga stämplat så är det nog så att det går att se skillnad.

En prickad ram lätt bli streckad när den slits ner, och felaktigt typsätts.

I SDB kan fel på typningen förekomma.

Nedan några PKXP som är svåra att typ bestämma.

15C, 15E, 16D, 16E, 17B, 22, 24D, 29D, 29E, 37B, 37C, 37D, 39C,

55A, 57B, 57C, 74D, 83B, 85A, 93B,

101E, 102A, 102E, 105G, 109, 111A, 113A.

# JÄRNVÄGSPOST

De första järnvägspoststämplarna kom i bruk i samband med tillkomsten av Västra stambanan, linjen Stockholm–Göteborg. I den postkupé som sattes in, fick stämplarna 1862 texten West. St. Banan (järnvägspost 2). På Södra stambanan, linjen Falköping–Nässjö–Malmö inrättades postkupéexpedition 1864. Postkupéns stämpel hade texten Södra St. Banan.

År 1864 fick Västra stambanan en ny typ av stämpel med förkortningen W.S.B. (järnvägspost 2). Övriga stambanor, N.S.B. (Norra stambanan = Stockholm–Bräcke), N.W.S.B. (Nordvästra stambanan = Laxå–Charlottenberg) och Ö.S.B. (Östra stambanan = Katrineholm–Norrköping–Nässjö), fick postkupéer under 1868. Samma typ av stämpel infördes även på ett 30-tal enskilda banor mellan 1868 och 1880, där K.Ö.H.B. (Köping–Örebro–Hallsberg Banan) var den tidigaste. Många av dessa stämplarna var i bruk endast ett fåtal år, i en del fall bara några månader. Järnvägspost 2 förekommer till 1890.

År 1868 var begynnelseåret för postkupéexpeditioner med nummer (Järnvägspost 3). Då inrättades PKXP nr 1–12, huvudsakligen på SJ-linjer. Postkupéexpeditionen på Västra stambanan fick nr 1, den på Södra stambanan nr 2 etc. Fram till sekelskiftet infördes PKXP-stämplarna nr 1–114 med olika littera. Vissa var i bruk ända in på 1950-talet.

Med början 1877 och fram till sekelskiftet infördes ett stort antal postkupé- och postiljonskupéstämplarna, som hade kupéns ändstationer angivna i stämpeln, t.ex. Askers–Lerbäck och Köping–Örebro (järnvägspost 1).

Från slutet av 1899 infördes PLK-stämplarna (järnvägspost 4) på postiljonskupéexpeditionerna. Dessa fick nummer från 118 till 452 och en del var i bruk ända in på 1950-talet.

Från och med 1913 ersattes PKXP- och PLK-stämplarna efterhand med den nya beteckningen PKP (postkupé) med samma nummer 1–452 (järnvägspost 5). Efter en omfattande reform infördes den 12/5 1968 ett helt nytt nummersystem med mycket färre linjer.

FKMP (fack med bevakning av postiljon) och FKMB (fack med bevakning) infördes tidigare men speciella stämplarna var i bruk 1903–86 (järnvägspost 6). Vissa FKMP och FKMB hade i stället stämplarna av samma slag som järnvägspost 1.

**Järnvägspost 1:** Stämplarna med postkupéernas ändstationer, eventuellt förkortade, t. ex. Askers–Lerbäck, i bruk 1877 till 1940-talet, på 1900-talet dock med funktion som FKMP eller FKMB.

**Järnvägspost 2:** Stämplarna med banornas eller järnvägarnas benämning, förkortat t.ex. West. St. Banan eller med initialer t.ex. K.Ö.H.B. (Köping–Örebro–Hallsberg Banan), i bruk 1862–1890.

**Järnvägspost 3:** PKXP (postkupéexpedition), stämplarna med nummer 1–114, i bruk från 1868 och ända in på 1950-talet.

**Järnvägspost 4:** PLK (postiljonskupéexpedition), stämplarna med nummer 118–452, i bruk från den 1 december 1899 till in på 1950-talet.

**Järnvägspost 5:** PKP (postkupé), stämplarna med nummer 1–452, i bruk 1913–1968, med andra nummer 1968–1996.

**Järnvägspost 6:** FKMP (fack med bevakning av postiljon) och FKMB (fack med bevakning), stämplarna i bruk 1903–1986.

**Järnvägspost 7:** Sorteringsstämplarna för Stockholmsposten i vissa PKXP och PKP, i bruk ca 1896 till 1930.

Här ser du lite bilder på hur du kan söka på olika alternativen.

Se på dom **röda punkterna** hur man gör inställningarna.

Skriv in ett nummer från 1 – 7 på denna sökrutan : Jvg.post nr 1.7:

Se på listan här under vad de olika numren 1 – 7 är för typ av Järnvägsstämpel.

Lite längre ner ställer man om under: Sortera resultat på:

Klicka sedan på SÖK.

Här ställer du in till ÅBXP / JVG Nr. så sorteras allt rätt numer ordning.

Sortera resultat på: ÅBXP/JVG Nr. ▼

Visa endast borttagna:

Öppna ny post Kopiera Post Sempel sök

**Sökresultat**

Resultat: 1880

Ortsnamn	Text upptill	Text nertill	Övre inre fält	Undre inre fält	Stpl.omr.	Stpl.lutf.	Nst.nr	Typ	Tidigast kända	Senast kända	PK
	PKP 1 A				JVG	MH	58q	2	1919-xx-xx	1936-xx-xx	N
	PKP 1	A			JVG	MH	59c	1	1936-05-16	1965-09-22	J *
	PKP 1	A			JVG	MH	59c	2	1966-xx-xx	1968-xx-xx	J *
	PKP 1 B				JVG	MH	58q		1919-xx-xx	1928-xx-xx	J *
	PKP 1 B				JVG	MH	58t		1928-xx-xx	1944-xx-xx	J *
	PKP 1	B			JVG	MH	59c		1945-xx-xx	1968-xx-xx	J *
	PKP 1 C				JVG	MH	58q	1	1914-xx-xx	1918-xx-xx	J *
	PKP 1 C				JVG	MH	58q	2	1919-xx-xx	1930-xx-xx	J *

På bilden nedan är det valt en 1:a under Jvg. post nr 1.7.

Övriga bilder är det valt olika nummer.

Jvg.post nr 1.7:

Stämpelnnyckel, figur:

Visa uppdatering från och med:

Sortera resultat på:

Visa endast borttagna:

### Sökresultat

Resultat: 364

Ortsnamn	Text upptill	Text nertill	Övre inre fält	Undre inre fält	Stpl.omr.	Stpl.Lutf.	Nst.Lnr	Typ	Tidigast kända	Senast kända	PK
	Askers.-Lerbäck				JVG	MH	14		1885-01-27	1899-xx-xx	J *
	Bergsl.Hörk-Fredr.b-g				JVG	MH	14		1888-xx-xx	1917-xx-xx	J *
	Bolln.-Krylbo				JVG	MH	22		1883-xx-xx	1886-03-30	J *
	Bollnäs-Orsa A				JVG	MH	29		1899-xx-xx	1899-xx-xx	N
	Bolln.-Storvik A				JVG	MH	29		1897-xx-xx	1898-08-21	J *
	Bolln.-Storvik B				JVG	MH	29		1897-xx-xx	1898-08-13	J *
	Bollnäs-Söderh.				JVG	MH	14		1885-xx-xx	1893-06-19	J *

Jvg.post nr 1.7:

2

Stämpelnyckel, figur:

Visa uppdatering från och med:

Sortera resultat på:

ÅBXP/JVG Nr.

Visa endast borttagna:

Sök

Rensa formulär

Sök Databasid

Skapa ny post

Kopiera Post

Simpel sök

## Sökresultat

Resultat: 50

Ortsnamn	Text upptill	Text nertill	Övre inre fält	Undre inre fält	Stpl.omr.	Stpl.utf.	Nst.nr	Typ	Tidigast kända	Senast kända	PK
	B.J.				JVG	MH	10	1	1879-xx-xx	1881-xx-xx	N
	B.J.				JVG	MH	10	2	1881-xx-xx	1881-08-20	J *
	F.L.J.				JVG	MH	10		1872-xx-xx	1877-xx-xx	J *
	G.D.J.				JVG	MH	10		1870-06-03	1874-07-21	J *
	G.D.J.				JVG	MH	16		1878-xx-xx	1886-08-19	J *
	G.H.J.				JVG	MH	10		1883-xx-xx	1887-xx-xx	J *
	H.E.B.				JVG	MH	10		1868-06-27	1868-08-24	J *

Jvg.post nr 1.7:

Stämpelnöckel, figur:

Visa uppdatering från och med:

Sortera resultat på:  ▼

Visa endast borttagna:

## Sökresultat

Resultat: 852

Ortsnamn	Text upptill	Text nertill	Övre inre fält	Undre inre fält	Stpl.omr.	Stpl.utf.	Nst.nr	Typ	Tidigast kända	Senast kända	PK
	PKXP N.r 1				JVG	MH	10	1	1868-10-02	1872-xx-xx	J*
	PKXP N.r 1				JVG	MH	10	2	1871-09-10	1872-xx-xx	J*
	PKXP N.R 1 UPP				JVG	MH	10		1872-02-13	1875-05-14	J*
	PKXP N.R 1 UPP				JVG	MH	10		1875-05-15	1886-xx-xx	J*
	PKXP N.R 1 UPP		B		JVG	MH	10		1872-04-27	1875-xx-xx	J*
	PKXP NR 1 NED		A		JVG	MH	16		1872-02-24	1874-01-14	J*
	PKXP NR 1 UPP		A		JVG	MH	16		1872-02-24	1874-xx-xx	J*

Jvg.post nr 1.7:

Stämpelnöckel, figur:

Visa uppdatering från och med:

Sortera resultat på:  ▾

Visa endast borttagna:

## Sökresultat

Resultat: 756

Ortsnamn	Text upptill	Text nertill	Övre inre fält	Undre inre fält	Stpl.omr.	Stpl.utf.	Nst.nr	Typ	Tidigast kända	Senast kända	PK
	PLK 118				JVG	MH	33		1910-05-01	1936-09-07	J *
	PLK 119				JVG	MH	33		1910-02-04	1931-xx-xx	J *
	PLK 119 B				JVG	MH	33		1910-04-14	1934-01-21	N *
	PLK 120				JVG	MH	33		1909-07-02	1933-xx-xx	J *
	PLK 121				JVG	MH	33		1909-xx-xx	1925-07-30	J *
	PLK 122				JVG	MH	33		1908-08-20	1930-xx-xx	J *
	PLK 123				JVG	MH	33		1908-xx-xx	1935-02-20	J *

Ivg.post nr 1.7:

Stämpelnöckel, figur:

/isa uppdatering från och ned:

Sortera resultat på:  ▾

/isa endast borttagna:

## Sökresultat

Resultat: 1888

Ortsnamn	Text upptill	Text nertill	Övre inre fält	Undre inre fält	Stpl.omr.	Stpl.utf.	Nst.nr	Typ	Tidigast kända	Senast kända	PK
	PKP 1 A				JVG	MH	58q	2	1919-xx-xx	1936-xx-xx	N
	PKP 1	A			JVG	MH	59c	1	1936-05-16	1965-09-22	J *
	PKP 1	A			JVG	MH	59c	2	1966-xx-xx	1968-xx-xx	J *
	PKP 1 B				JVG	MH	58q		1919-xx-xx	1928-xx-xx	J *
	PKP 1 B				JVG	MH	58t		1928-xx-xx	1944-xx-xx	J *
	PKP 1	B			JVG	MH	59c		1945-xx-xx	1968-xx-xx	J *
	PKP 1 C				JVG	MH	58q	1	1914-xx-xx	1918-xx-xx	J *

Jvg.post nr 1.7:

Stämpelnöckel, figur:

Visa uppdatering från och med:

Sortera resultat på:  ▼

Visa endast borttagna:

## Sökresultat

Resultat: 293

Ortsnamn	Text upptill	Text ner till	Övre inre fält	Undre inre fält	Stpl.omr.	Stpl.utf.	Nst.nr	Typ	Tidigast kända	Senast kända	PK
FKMB Alvesta-Karlskrona	*				JVG	MH	59b		1974-xx-xx	1974-xx-xx	N
FKMB Alvesta-Malmö	*				JVG	MH	62b		1951-09-20	1955-03-14	J *
FKMB Anundsjö-Långsele	(sirat)				JVG	MH	58p		1922-xx-xx	1927-03-27	J *
FKMB Bergsjö-Harmånger	*				JVG	MH	58t		1928-xx-xx	1930-xx-xx	N
FKMB Boden-Kiruna C	*				JVG	MH	62b		1951-xx-xx	1953-xx-xx	N
FKMB Boden-Luleå	(sirat)				JVG	MH	58p		1916-08-30	1942-08-28	J *
FKMB Boden-Luleå	I				JVG	MH	58a		1922-xx-xx	1943-xx-xx	J *

Jvg.post nr 1.7:

Stämpelnöckel, figur:

Visa uppdatering från och med:

Sortera resultat på:  ▼

Visa endast borttagna:

## Sökresultat

Resultat: 13

Ortsnamn	Text upptill	Text nertill	Övre inre fält	Undre inre fält	Stpl.omr.	Stpl.utf.	Nst.nr	Typ	Tidigast kända	Senast kända	PK
	STOCKHOLM	PKXP No 3			JVG	MH	39		1896-xx-xx	1896-xx-xx	N
	STOCKHOLM	PKXP 9			JVG	MH	41		1906-xx-xx	1916-08-16	J*
	STOCKHOLM	PKXP No 17			JVG	MH	39		1896-xx-xx	1907-xx-xx	N
	STOCKHOLM	PKXP 17			JVG	MH	41		1905-xx-xx	1916-xx-xx	J*
	STOCKHOLM	PKXP No 63			JVG	MH	39		1896-xx-xx	1896-xx-xx	N
	STOCKHOLM	PKXP 63			JVG	MH	41		1903-xx-xx	1915-xx-xx	J*
	STOCKHOLM	PKXP 69			JVG	MH	58		1907-09-28	1914-xx-xx	J*
	STOCKHOLM 1	PKXP 82			JVG	MH	58		1907-xx-xx	1910-xx-xx	N
	STOCKHOLM 1	PKXP 88			JVG	MH	58		1907-xx-xx	1908-xx-xx	N
	STOCKHOLM	PKXP 29			JVG	MH	41		1902-xx-xx	1903-xx-xx	N
	STOCKHOLM	PKP 63			JVG	MH	58a		1915-xx-xx	1920-xx-xx	N
	STH 3-AVD	PKP 62			JVG	MH	58a		1920-xx-xx	1920-xx-xx	N
	PKP 9	STH AVD			JVG	MH	58a		1924-xx-xx	1930-xx-xx	N

Webbsidan uppdaterad 2024-09-24

Bernt Ling SDB